Ventilatore Polmonare per Emergenza e Trasporto

Emergency and Transport Ventilator

BA2001 O-line® MA-EL S I E M

- Il modello base MA-EL è di utilizzo semplice ed intuitivo.
- Adatto sia per l'uso a bordo dei mezzi di soccorso sia per le applicazioni ospedaliere nel settore dell'emergenza.
- Dispone di una serie molto completa di funzioni di ventilazione e degli allarmi acustici e visivi necessari per garantire la sicurezza del paziente.
- Può essere dotato del modulo ossigeno opzionale.

CE 0051

- *The entry level MA-EL is very easy and friendly to use.*
- *Suitable for the emergency vehicles application it can be used also at hospital for the emergency ventilation support and for the patient transport.*
- *It has a complete set of ventilation modes and alarms to assure the safety of patient.*
- *It can be equipped with the optional Oxygen Module (Inhaler).*

EMERGENCY AND TRANSPORT VENTILATORS

Breathing Aid BA2001 O-line®

Risultato di oltre 10 anni di esperienza nel settore della ventilazione polmonare per emergenza e trasporto, la famiglia di ventilatori polmonari Breathing Aid BA2001 O-line® è composta da una serie di modelli in grado di soddisfare le più svariate esigenze di ventilazione polmonare d'emergenza.
Sono sicuri, affidabili e con una struttura particolarmente robusta.
Controllati da microprocessore dispongono tutti della modalità di funzionamento CPR che consente di ventilare efficacemente il paziente durante le manovre di rianimazione cardio-polmonare.
A gestione completamente elettronica, non consumano ossigeno per il proprio funzionamento interno.
La pressione nelle vie aeree del paziente è costantemente monitorata dai microprocessori di controllo e Il rischio di barotrauma è evitato regolando il flusso di gas medicale verso il paziente senza inutile spreco di ossigeno nell'ambiente.

The Breathing Aid BA2001 O-line® Ventilators family is the result of more than 10 years of experience in the Emergency and Transport Ventilation.
It is based on a range of models complying the different needs of the emergency ventilation.
Safe and affordable they have a very strong structure.
Microprocessor controlled, all the models have the CPR ventilation mode allowing the effective ventilation of the patient during the cardio-pulmonary reanimation activities.
The internal oxygen consumption is zero l/min because the total electronic control of the ventilator.
The patient's airway pressure is continually monitored by the microprocessors and the risk of barotraumas is avoided reducing the flow of the medical gas to the patient instead of wasting oxygen in the environment.

BA2001 O-line® MA-EL

Ventilatore Polmonare per Emergenza e Trasporto
Emergency and Transport Ventilator

Caratteristiche Tecniche / *Technical Characteristics* BA2001 O-line® MA-EL (*)	
Modi di Funzionamento / *Modes*	**CMV, CMVSIG, SIMV/AUTO, AMV, PCM, MVM, CPR**
%02	> 40% e/or > 90%
Frequenza / *Frequency*	da/from 5 a/to 40 Bpm
Flusso / *Flow*	da/from 2 a/to 20 lpm
Rapporto I/E / *Ratio* I/E (**) (***)	1/2 (0,5) 1/1 (1) in AUTO e con/*with* Trigger = 0 mbar (**)
Limite di Pressione / *Pressure Limit*	Regolabile da 5 a 60 mbar / *Adjustable from 5 to 60 mbar*
Trigger	Regolabile da 0 a –10 mbar / *Adjustable from 0 to –10 mbar*
Allarmi / *Alarms*	Pressione max, Pressione minima, Apnea, Mancanza ossigeno, Batteria scarica, Selezione pericolosa *Maximum pressure, Minimum pressure, Apnoea, Oxygen source failure, Battery, Dangerous selection*
Dimensioni / *Dimensions*	244 x 163 x 140 mm
Peso / *Weigh*	3,0 kg
Alimentazione / *Power Supply*	12 Vdc / 1 A
Autonomia / *Autonomy*	> 10 h
Temperatura / *Temperature*	da –10 a +45 °C / from –10 to +45 °C
Grado di protezione / *Enclosure Potection*	IPX4
Vibr. Sinusoidale / *Sinusoidal Vibration*	IEC 60068-2-6 TEST Fc
Vibr. Random / *Random Vibration*	IEC 60068-2-36 TEST Fdb
Shock / *Shock*	IEC 60068-2-29 TEST Eb
Caduta / *Free Fall*	IEC 60068-2-32

Note / *Notes*:
(*) Soggette a variazione senza preavviso / *Subject to change of construction.*
(**) In modalità SIMV/AUTO si adatta al ritmo naturale del paziente / *In SIMV/AUTO mode it depends from the patient's natural breathing rhythm.*
(***) Mettendo il Trigger a 0 mbar il rapporto I/E diventa 1/1 in modalità SIMV/AUTO e AMV / *Putting the Trigger to 0 mbar, the I/E ratio becomes 1/1 in SIMV/AUTO and AMV modes.*

Dotazione Standard

01 x Circuito paziente autoclavabile BA297-CP/P.
01 x Cavo di alimentazione a 12Vdc BA297-CA01.
01 x Tubo ossigeno BA297-O2-AF.
01 x Manuale d'uso e manutenzione.

Standard Set

01 x Autoclavable Patient Circuit BA297-CP/P .
01 x 12Vdc Power Supply line cord BA297-CA01.
01 x Oxygen tube BA297-O2-AF.
01 x User and Service Manual.

Accessori Opzionali

Circuito paziente monouso BA297-CP/D.
Alimentatore caricabatteria esterno BA297-PS.
Dispositivo di montaggio a pareteWF01.
Pannello portaventilatore WMP03/F.
Zaino portaventilatore EMRS/F.
Modulo ossigeno (Inalatore).

Optional Accessories

Disposable Patient Circuit BA297-CP/D.
External Power Supply Battery Recharger BA297-PS.
Wall fixing device WF01.
Rigid Fittings Panel WMP03/F.
Emergency Rucksack EMRS/F.
Oxigen Module (Inhaler).

S I E M

UNI EN ISO 9001 UNI EN ISO 13485

S.I.E.M. srl
Via Veggioletta, 16/c - 29100 Piacenza - Italy - Tel. ++39 0523 489836
Fax ++39 0523 481557 - E-mail: siem@siemsrl.it - website: www.siemsrl.it

www.siemsrl.it

LE IMMAGINI DI QUESTO DOCUMENTO SONO PRIVE DI VALORE CONTRATTUALE / *PICTURES IN THIS DOCUMENT ARE WITHOUT ANY CONTRACTUAL VALUE*

2006 MA – IT/GB